

Zur sofortigen Veröffentlichung

Tag Yachts entscheidet sich bei neu gebauter Yacht für Victron Energy

Almere-Haven, Niederlande, 3. November 2014 – Die Designer von Yachten und Systemen haben die Freiheit, sich für einen Lieferanten ihrer Wahl zu entscheiden. Einige entscheiden sich dabei anscheinend vorrangig für Victron.

In einem Gespräch mit Peter Bakker von [Bakker Yachting Electronics](#) in Südafrika, einem unabhängigen Yachtsystem-Designer, wurde [Victron Energy](#) bestätigt, dass das Unternehmen der ausgewählte Lieferant für das bordeigene Energiesystem in der neu gebauten TAG 50 von [Tag Yachts](#) ist.

Der aktuellen TAG 60 Online-Medien-Galerie nach zu urteilen machen all diese integrierten Stromsysteme im Hintergrund, die man oft nicht sieht, die aber für die Sicherstellung einer nahtlosen [unbegrenzten Energie](#) an Bord ausschlaggebend sind, die neue TAG 50 zu einem richtigen Kraftpaket, vor allem, weil bei TAG Yachten standardmäßig spezifische 4 x 4,75 KWh Victron Lithium-Ionen 24 V 180 Ah Batteriesysteme verwendet werden.

Laut Peter Baker hat Tag Yachts sich aus folgenden Gründen für Victron Energy entschieden: "Ich arbeite nun schon seit über 25 Jahren mit Geräten von Victron. Das alleine ist schon ein Grund zum Feiern. Der Grund jedoch, aus dem wir uns bei diesen Katamaranen für Victron Produkte entschieden haben ist, dass wir die grundlegenden Designprinzipien der TAG unverändert lassen können, da ein Quattro Wechselrichter/Ladegerät einem System-Designer wie mir so viel Flexibilität bietet.

Quattros sind die Energiesteuerzentren in jedem Boot und sie sind einfach wunderbar, da für die erforderlichen Geräte so wenig Platz benötigt wird, wie nie zuvor.

Die neue TAG-50 gibt es in 3 Versionen und abgesehen von den unterschiedlich bemessenen Quattros verwenden wir auch Victron Lithium-Ionen-Batterien, das Lynx Ion BMS, CCGXs, BMVs, Blue Power Ladegeräte, Orion DC/DC Konverter und Victron Trenntransformatoren.

Das Arbeiten mit einem einzelnen Lieferanten wie Victron zur Stromversorgung an Bord ist so viel einfacher, als das Mischen unterschiedlicher Geräte von verschiedenen Lieferanten und der Versuch, diese miteinander zu kombinieren.

Ich finde es außerdem echt fantastisch, dass TAG sich dafür entschieden hat, standardmäßig Victron Lithium-Ionen-Batterien für all seine TAG-50 Yachten zu verwenden. Der Hauptgrund, warum TAG sich für diese Art von Batteriesystem entschieden hat, liegt in dessen Haltbarkeit und verfügbarer Kapazität bei gleichzeitig nur geringem Platzbedarf. Außerdem sind diese Systeme leicht zu bedienen und benötigen nur wenig Wartung im Vergleich zu AGM- oder Gel-Batterien. Wenn man all diese Punkte berücksichtigt und dazu noch die Kosten von Lithium-Ionen-Batterien mit AGM-, Gel- oder OPzV-Batterien vergleicht, machen Lithium-Ionen-Batterien klar das Rennen. Die Wahl von TAG hinsichtlich ihres Systemdesigns kann außerdem auch anderen Bootsbauern diesbezüglich die Augen öffnen."

Victron Energy ist sehr erfreut darüber, dass es mit TAG Yachten in Verbindung steht und wünscht dem Unternehmen viel Erfolg mit seinem neuen Modell.

Hinweis für die Redakteure: Informationen zu den Produkten oder hochauflösende Bilder stehen unter folgendem Link zur Verfügung www.victronenergy.com. Für weitere Bilder oder Fragen in diesem Zusammenhang wenden Sie sich bitte an Carola Rijnbeek.

Über Victron Energy

Victron Energy bietet weltweit Stromlösungen für Wasser- und Landfahrzeuge, die Industrie, Mobilitäts-, netzunabhängige und Solarsysteme. Das Unternehmen Victron Energy wurde 1975 durch Reinout Vader gegründet und hat seinen Hauptsitz in Almere-Haven, in den Niederlanden.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Carola Rijnbeek, ☎ +31 36 5359700 ✉ crijnbeek@victronenergy.com
Das Firmenlogomaterial und das Pressearchiv von Victron Energy sowie diese Pressemitteilung in Englisch und in anderen Sprachen stehen zur Verfügung unter: <http://www.victronenergy.com/information/press/>

